



CFP

4 per gli Ingegneri

QUANDO

NUOVA DATA IN ARRIVO

dalle **09:00** alle **13:00**



DOVE

Aequor Academy
via Giovanni Battista
Fauchè 1, Milano

**ISCRIZIONI
ONLINE**



www.ciam1563.it

INVESTIMENTO (IVA esclusa)

Intero: 60,00 euro

Soci CIAM: 55,00 euro

CONTATTI

Collegio degli Ingegneri e
Architetti di Milano



02/76003509



info@ciam1563.it



<http://ciam1563.it>

GUIDA SICURA E GUIDA DIFENSIVA: QUALI COMPORTAMENTI ADOTTARE ALLA GUIDA DI UN AUTOVEICOLO

Come prevenire il fenomeno infortunistico e tecnopatico su strada e ridurre i rischi per la salute e sicurezza del lavoratore/guidatore

Il corso è organizzato dal Collegio degli Ingegneri e Architetti di Milano.

DOCENTE

Ing. Sergio Vianello: Commissione Igiene e Sicurezza sul Lavoro e Sicurezza Cantieri Ordine degli Ingegneri di Milano, Commissione Lavoro Ordine dei Commercialisti ed esperti contabili di Milano.

PREMESSA

Sono molte le categorie di lavoratori che spesso vengono coinvolte in incidenti stradali. Non a caso, più della metà degli infortuni mortali sul luogo di lavoro denunciati all'Inail sono accaduti proprio in strada. Una vera strage spesso sottovalutata nei corsi formativi dei lavoratori e dei professionisti. Il corso di formazione affronta le tematiche relative ai rischi per la sicurezza e la salute del guidatore e le modalità di guida sicura e guida difensiva. Il corso si rivolge non solo agli ingegneri e architetti ma è indirizzato anche a: Datori di Lavoro, in particolare delle piccole, medie e microimprese; Piccoli Imprenditori di cui all'art. 2083 del codice civile; Responsabili/Addetti del Servizio di Prevenzione e Protezione; Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS/RLST) delle piccole, medie microimprese; Soggetti individuati ex art. 21 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i.

CONTENUTI DEL CORSO

I mezzi di trasporto sono certamente considerabili strumenti di lavoro di uso quotidiano. È quindi importante non sottovalutare, tra i rischi per la salute del conducente del mezzo, anche l'esposizione a vibrazioni, i cui effetti, spesso accentuati dall'assunzione di posture incongrue prolungate, possono generare diversi disturbi e patologie. L'autorizzazione alla guida, con il rilascio della patente di guida, è il risultato di un processo formativo standardizzato che, peraltro, non significa necessariamente essere riusciti a preparare un soggetto a guidare coscientemente.

La GUIDA DIFENSIVA, le cui tecniche sono poco diffuse nel nostro paese, rappresenta un completamento delle metodologie di addestramento tecnico/cognitivo previste dalla guida sicura.

I Corsi del Collegio sono aperti a tutti.

- Il riconoscimento di 4 CFP al presente evento è stato autorizzato dall'Ordine Ingegneri di Milano, che ne ha valutato anticipatamente i contenuti formativi professionali e le modalità di attuazione.
- In relazione al numero di iscritti il Collegio si riserva la facoltà di spostare la data dell'evento, previa comunicazione.
- È possibile richiedere alla Segreteria di sostituire il nominativo di un iscritto con quello di un altro.
- L'eventuale disdetta deve essere comunicata al nostro ufficio per e-mail entro 3 giorni lavorativi antecedenti la data prevista per il corso. Diversamente, la quota versata non verrà rimborsata.



CFP

4 per gli Ingegneri

QUANDO

NUOVA DATA IN ARRIVO

dalle **09:00** alle **13:00**



DOVE

Aequor Academy
via Giovanni Battista
Fauchè 1, Milano

**ISCRIZIONI
ONLINE**



www.ciam1563.it

INVESTIMENTO (IVA esclusa)

Intero: 60,00 euro

Soci CIAM: 55,00 euro

CONTATTI

Collegio degli Ingegneri e
Architetti di Milano



02/76003509



info@ciam1563.it



<http://ciam1563.it>

Infatti - mentre attraverso il training previsto dal corso di guida sicura il discente acquisisce le capacità cognitive che gli consentono di dominare, o quantomeno di governare, i problemi che si verificano nella guida di un veicolo -grazie all'addestramento alla guida difensiva, il guidatore riesce ad andare oltre la padronanza delle regole della strada e dei meccanismi di base della fisica che stanno alla base del controllo del veicolo durante la guida, riuscendo a prevedere/prevenire eventuali pericoli.

Obiettivo dell'integrazione tra le due modalità di addestramento è quello di ridurre gli incidenti stradali anticipando situazioni pericolose, attraverso la messa in atto di una serie di regole generali. L'addestramento alla GUIDA SICURA è innanzi tutto rivolto al conducente stesso che dev'essere in grado di eseguire una corretta autovalutazione delle proprie condizioni psicofisiche contingenti che potrebbero influenzare la sua capacità di reazione durante la guida. In particolari situazioni di stress psicofisico, oppure anche in caso di influenza o raffreddore, si può avere una capacità di guida sensibilmente ridotta e questo deve far assumere un diverso stile di guida. Ovviamente anche le condizioni al contorno sono particolarmente rilevanti e, quindi, è fondamentale che il guidatore sviluppi un'adeguata percezione dei pericoli e delle situazioni di rischio, onde permettere di prevenire i pericoli della strada, della viabilità e del mezzo che sta guidando. Lo sviluppo di competenze e capacità di percezione dei pericoli in condizioni anormale e di emergenza, certamente meglio supporterà il guidatore ad individuare e gestire azioni idonee per la corretta risposta.

OBIETTIVI DEL CORSO

Il progetto formativo tenderà principalmente a:

- Sviluppare la percezione del rischio e la cultura della prevenzione
- Sottolineare l'importanza del fattore umano
- Migliorare le competenze dei RSPP/ASPP, dei CSP/CSE e di ogni altro soggetto coinvolto nella sicurezza D.Lgs 81/08 e s.m.i., sia che rivesta il ruolo di datore di lavoro, che di lavoratore o di consulente/formatore.

Durante il corso si andranno ad approfondire i seguenti argomenti:

- La normativa specifica di riferimento; cenni statistici sulle principali cause d'incidenti stradali;
- Come influisce il fattore umano, ovvero le alterazione dello stato psicofisico del conducente;
- Informazioni di primo intervento in caso d'incidente;
- Quali sono gli effetti sulla salute della guida a lungo termine;
- Formazione e addestramento specifico per i lavoratori - D.Lgs. 81/08 e s.m.i.;
- Responsabilità del Datore di Lavoro; le sentenze della Cassazione;
- Veicoli a motore e attrezzature di lavoro Art. 69 D.Lgs 81/08.

Saranno distribuite a ogni partecipante apposite dispense elettroniche comprensive di normativa rilevante, modulistica e altri documenti utili.

Il corso prevede un test di apprendimento finale. Gli argomenti trattati possono subire variazioni e integrazioni in considerazione delle esigenze didattiche riscontrate dai docenti.

I Corsi del Collegio sono aperti a tutti.

- Il riconoscimento di 4 CFP al presente evento è stato autorizzato dall'Ordine Ingegneri di Milano, che ne ha valutato anticipatamente i contenuti formativi professionali e le modalità di attuazione.
- In relazione al numero di iscritti il Collegio si riserva la facoltà di spostare la data dell'evento, previa comunicazione.
- È possibile richiedere alla Segreteria di sostituire il nominativo di un iscritto con quello di un altro.
- L'eventuale disdetta deve essere comunicata al nostro ufficio per e-mail entro 3 giorni lavorativi antecedenti la data prevista per il corso. Diversamente, la quota versata non verrà rimborsata.

Segreteria organizzativa Quine srl - Via Spadolini 7
20141 Milano - P.I. C.F 13002100157