



# L'AUTO ELETTRICA E IL BILANCIO ENERGETICO ITALIANO: OPPORTUNITA' E PROBLEMATICHE

## Contenuti del corso

Lo sviluppo dell'auto elettrica sia in termini economici che commerciali è una realtà che si sta consolidando anche se con indici non uniformi dei diversi paesi e soprattutto nonostante le recenti difficoltà legate al COVID-19. L'incontro vuole dapprima dare uno sguardo alle origini storiche e quindi illustrare le attuali tecnologie presenti (auto elettriche basate su celle a combustibile con idrogeno, auto a batteria precaricata). Si approfondiranno le opportunità di uso di fronte a problemi tipici di grandi città (es. inquinamento, rumore) e le relative problematiche quali per esempio rapporto peso/potenza delle batterie, tempo di ricarica, vita delle stesse con diversi cicli di ricarica. Per meglio intendere detto approccio verrà fatto un confronto critico con le auto attuali alimentate da motori endotermici.

## Perché iscriversi

Si esaminerà l'impatto sul bilancio energetico nazionale nel caso di un parco automobilistico sempre più elettrico e sulla necessità di sviluppare un sistema sempre più flessibile di gestione dell'energia elettrica nazionale con particolare riferimento a quella prodotta da fonti rinnovabili. Infine saranno riportati i principali studi e ricerche che pur non ancora concretizzati in tecnologie applicate ben potranno in un futuro non lontano rispondere a questa sfida.

## Docente

Ing. Bruno Ciborra: laureato al Politecnico di Milano in ingegneria aeronautica. Negli anni '70 ha collaborato con l'ALITALIA quale delegato studentesco, per l'ottenimento di tirocini presso l'aeroporto di Fiumicino. Ha passato un periodo di training in un importante aeroporto internazionale. Fino agli anni 90 ha seguito la progettazione di cicli termici di centrali nucleari e geotermiche. Ha partecipato sotto l'egida di ENEA allo studio di un prototipo di impianto a magnetofluidodinamica e a recupero di calore nell'ambito di una collaborazione Italia (Ansaldo, Tosi, ENI, ENEA) e Russia (Accademia delle scienze Istituto delle alte temperature) condividendo questa esperienza in diversi incontri (es. CERN). Successivamente è passato sul tema trasporto verticale nell'ambito di una grande multinazionale trattando i temi qualità e sicurezza nel montaggio.

ISCRIZIONE ONLINE

[www.ciam1563.it](http://www.ciam1563.it)



## CFP

2 per gli Ingegneri

## DATA

21 gennaio 2021 dalle  
15:00 alle 17:00

## DOVE

Piattaforma GoToMeeting  
Il link per accedere alla diretta  
verrà fornito dopo l'iscrizione

## INVESTIMENTO

Consultare il sito

## CONTATTI

Collegio degli Ingegneri e Architetti di  
Milano

02/76003509

[info@collegioingegneriarchitettimi1563.it](mailto:info@collegioingegneriarchitettimi1563.it)

<http://ciam1563.it>

## I Corsi del Collegio sono aperti a tutti.

Il corso prevede un test di valutazione finale. Il superamento di tale test è obbligatorio per l'erogazione dei crediti formativi professionali (CFP) per gli ingegneri e architetti iscritti all'albo. I crediti formativi professionali erogati sono validi su tutto il territorio nazionale.

È possibile richiedere alla Segreteria di sostituire il nominativo di un iscritto con quello di un altro.  
L'eventuale disdetta deve essere comunicata al nostro ufficio per e-mail entro 3 giorni lavorativi antecedenti la data prevista per il corso. Diversamente, la quota versata non verrà rimborsata.

In relazione al numero di iscritti il Collegio si riserva la facoltà di spostare la data dell'evento, previa comunicazione.